

04-10 通用程序

通用程序（制动器） . . . . . 04-10-1

通用程序（制动器）

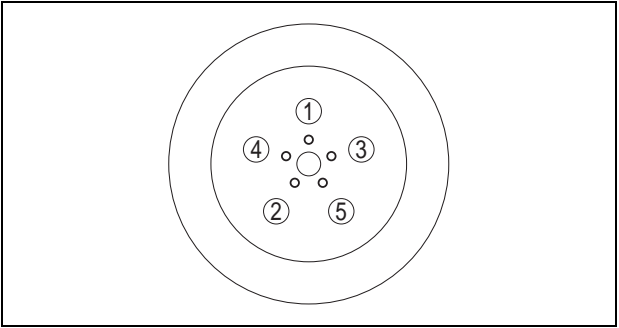
id041000800100

车轮与轮胎安装

- 1. 安装车轮和轮胎时，按照图中所示的顺序将车轮螺母拧紧至以下紧固扭矩。

拧紧扭矩

108-147 N·m {12-14 kgf·m, 80-108 ft·lbf}



ac5wzw00000370

制动管路断开

- 1. 如果任何制动管路被断开，则在完成该过程之后，应添加制动液、排空制动器，并且检查是否出现泄漏现象。

注意

- 制动液会损坏油漆表面。注意不要把任何制动液溅在漆面上。此外，如果线束上有任何制动液，线束绝缘层可能会受到腐蚀，进而导致出现短路等故障。如果不慎将制动液洒在漆面或线束上，请立即用水将其冲洗干净。

制动管口接头螺母的拧紧

- 1. 使用市场上可买到的油管接头螺母扳手，将制动管拧紧。

连接器断开

- 1. 在进行需要断开连接器的操作之前应断开蓄电池负极导线。（参见 01-17-10 蓄电池负极电缆的断开 / 连接 [SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。）

DSC 相关部件

- 1. 确认对 DSC 相关部件进行操作后 DSC 记忆中没有任何 DTC。若存储器内存有任何 DTC，则予以清除。（参见 04-02-6 车载诊断 [动态稳定性控制 (DSC)]。）

DSC 相关部件传感器初始化程序

警告

- 若未完成初始化程序，DSC 就不能正常工作，并可能引发意外事故。因此，在更换以下部件时，请务必进行初始化程序，以保证 DSC 能够正常运行。

- 1. 在更换以下部件时，应执行初始化程序。（参见 04-15-6 DSC 相关部件传感器初始化程序。）
  - DSC HU/CM
  - SAS 控制模块



## 通用程序

---

### 胎压监控系统 (TPMS) 初始化程序

#### 注意

- 如果执行 TPMS 初始化程序的轮胎压力不在规定范围内，系统可能无法正常运行。因此，在执行 TPMS 初始化程序前务必检查和调整所有 4 个轮胎的胎压。

#### 说明

- 当执行了下列操作时，执行 TPMS 初始化程序：
  - 已经调整了气压
  - 更换了轮胎或车轮
  - 已经转动了轮胎
  - 已更换了 DSC HU/CM
  - 已断开 DSC HU/CM 连接器
  - 更换蓄电池
  - 电池负极导线断开

1. TPMS 报警信号灯点亮时，执行 TPMS 初始化程序。

